

Główne zmiany w drugiej aktualizacji Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021–2027.

Główne zmiany wprowadzone w projekcie Wytycznych dotyczą dostosowanie zapisów standardu transportowego, wchodzącego w skład załącznika nr 2 do Wytycznych, do wymagań wskazanych w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (Dz. Urz. UE L 356 z 12.12.2014, str. 110, z późn. zm.) (TSI PRM).

Dodatkowo w dokumencie i jego załącznikach zaproponowano następujące zmiany:

Wytyczne:

- zaktualizowano informacje w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 26 kwietnia 2024 r. o zapewnianiu spełniania wymagań dostępności niektórych produktów i usług przez podmioty gospodarcze,
- zaktualizowano dane w części diagnostycznej wytycznych,
- dodano informację o warunku podstawowych dotyczącym KPP oraz włączania osób z niepełnosprawnościami do badań i innowacji skierowanych do tej grupy,
- zmiana podejścia do szkoleń z zakresu zasad równościowych – dodanie informacji o organizacji tego rodzaju szkoleń według zapotrzebowania danej instytucji.

Załącznik nr 2 Standardy dostępności:

- standard szkoleniowy i informacyjno-promocyjny – ujednolicono wymagania odnośnie dostępności miejsc, w których odbywa się wsparcie uczestników/uczestniczek projektu z niepełnosprawnościami. Zmiana wynika ze zgłaszanych przez podmioty wdrażające fundusze UE wątpliwości interpretacyjnych pod kątem obowiązku zapewnienia dostępności w projekcie. W standardzie szkoleniowym dodano również jako dobrą praktykę organizowanie wsparcia w miejscu gdzie dociera dostępny transport publiczny. Jest to efekt rekomendacji zgłoszonej przez Zespół ds. KPON.
- standard transportowy - informacja jak wyżej. Dodatkowo, wskazano jako dobrą praktykę kwestię potrzeby zachowania dostępności w trakcie prowadzonych remontów infrastruktury oraz wprowadzono rozszerzone wymagania odnośnie pomieszczenia do przewijania na dworcach.
- standard architektoniczny- wskazano opis pomieszczenia do przewijania osób dorosłych.

Załącznik nr 1 Standard minimum, załącznik nr 3 Procedura służąca do włączania postanowień KPON do praktyki wdrażania programów, załącznik nr 4 Procedura służąca do włączania postanowień KPP do praktyki wdrażania programów: poprawki redakcyjne.